

4. ХРОНОЛОГИЯ ПРИБЫТИЯ И ОТПРАВКИ СУДОВ ИЗ ЛЮБЕКА

В приводимой ниже сводной таблице прибывающих и убывающих судов, упоминающихся в «Die Lübeckische Anzeigen» за 1766 год, мы ограничились судами, следовавшими на Санкт-Петербург, Ревель и Ригу и обратно. Исключение составляют суда, задействованные в транспортировке колонистов и прибывшие из иных портов Европы. Это позволило нам сделать некоторые выводы о сроках стоянки судов в Любеке. Так, английские суда «Love and Unity» и «George» прибыли в Любек из Ньюкасла 20 апреля (по юлианскому календарю), а отправились в первый рейс лишь в начале июня, простояв на рейде более шести недель, тогда как вернувшись из Петербурга в Любек в конце июня, они через полмесяца уже вновь отбывают с колонистами в Петербург.

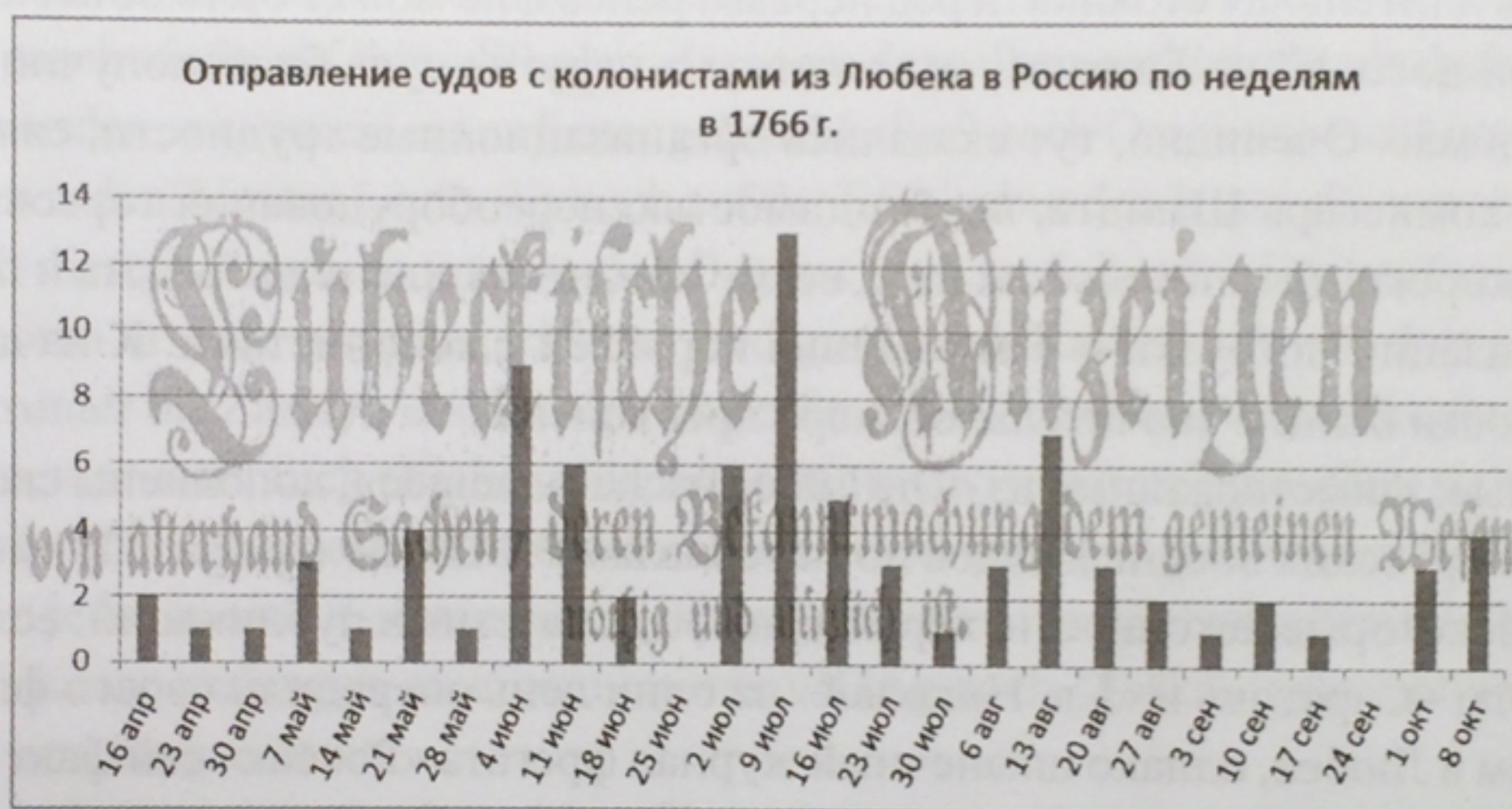
Столь длительная стоянка перед первым рейсом не может быть объяснена лишь штормовой погодой на Балтике, мы видим, что другие суда благополучно уходили в Россию в мае. Очевидно, тут сказались организационные трудности, связанные с болезнью комиссара Шмидта, необходимостью переоборудования торговых судов под пассажирские (строительство нар), возможно, нехваткой плавсредств и персонала для организации погрузки и отправления кораблей с колонистами. К началу июня эти трудности были в значительной мере преодолены.

Данные, заимствованные из «Die Lübeckische Anzeigen», дополнены сведениями о движении русских военных судов по материалам РГАВМФ (графа «Примечания»). Заметны некоторые неточности, характерные для газетных публикаций: если верить газете, боты «Саратов» и «Св. Николай» на один день опередили своего флагмана с прибытием в Любек, однако шканечный журнал фрегата «Россия» сей факт опровергает. Из восьми ботов, прибывших якобы 28.05, четыре прибыли примерно неделей раньше, о чем газета неделей раньше и рапортовала. Наблюдаются пропуски: есть сообщение о прибытии 31.05 галиотов «Кронштадт», «Цитадель» и «Стрельна» (согласно шканечному журналу «России» – 30.05), но нет известия об их уходе 17.06 с Травемюндского рейда к о. Лоланд и далее в Кронштадт. Впрочем, такого рода неточности и пропуски есть и в сообщениях о движении торговых судов. В тех случаях, когда ошибка в датах составляет 1-2 дня, мы не считаем необходимым специально указывать на нее. Иногда сообщения о выходе судов дублируются с заметным различием в датах (рейсы 24, 50, 52, 53, 77); возможно, суда вынуждены были вернуться в порт из-за поломки либо по иным обстоятельствам, как это случилось с галиотом «Кронштадт» (см. гл. 1.2).

Названия русских военных судов и имена их командиров даны по «Материалам для истории русского флота» [12] и документам РГАВМФ. Написание имен шкиперов торговых судов, как нетрудно убедиться, варьирует в различных номерах газеты.

При всех отмеченных неточностях сообщения в «Die Lübeckische Anzeigen» позволяют составить представление о том, как строилась работа по отправке судов с колонистами. Невозможно согласиться с утверждением, что «корабли с колонистами

из Любека отправлялись группами» [6, с. 7; 28, с.102]. Рапорты-«сопроводиловки» Кульберга, на которых строит свои рассуждения И. Плеве, по упомянутым нами в гл. 1.1 причинам не обладают доказательной силой. Из таблицы видно, что с конца апреля суда в направлении Санкт-Петербурга и частично Ревеля отправлялись равными партиями, приблизительно по 2-4 судна в неделю. Исключение составляет период с 29 июня по 6 июля, когда было отправлено 20 судов, однако 12 из них принадлежали к особому отряду Балтийского флота и еще три торговых судна (рейсы 50, 52, 53) вышли из Любека повторно: очевидно, им пришлось перед этим вернуться обратно в порт из-за плохой погоды. По этой же причине в предшествующие две недели Любек в направлении России покинули всего лишь два судна (см. график). Что же касается хронологии прибытия кораблей в Кронштадт, то здесь существенными факторами были погодные условия и мореходные качества судов (см. гл.1.3).



Lübeckische Anzeigen 1766

Von allerhand Sachen, deren Bekanntmachung dem gemeinen Wesen nöthig und nützlich ist.

Nr. Zeitung / №. Газеты	Datum Zeitung / Дата газеты	Datum An/ Abgangs Greg. Kalender / Дата н.ст.	Datum An/ Abgangs Jul. Kalender / Дата с.ст.	Schiffer / шкипер	Von / nach / Откуда / куда	woher / wochin / откуда / куда	№ рейса по хронологии	Notizen / Примечания
15	15. Apr	13. Apr	02. Apr	Peter Petersen	nach	Petersburg		
	15. Apr	15. Apr	04. Apr	Hans Minlos	nach	Petersburg		
16	23. Apr	-						
17	26. Apr	23. Apr	12. Apr	Gabr. Will	von	Libau		
		23. Apr	12. Apr	J. Bauert	von	Riga		
		24. Apr	13. Apr	C.B. Andersen	von	Riga		

Nr. Zeitung / №. Газеты	Datum Zeitung / Дата газеты	Datum An/ Abgangs Greg. Kalender Дата н.ст.	Datum An/ Abgangs Jul. Kalender Дата с.ст.	Schiffer / шкипер	Von / nach Откуда / куда	woher / wochin откуда / куда	№ рейса по хронологии	Notizen / Примечания
		24. Apr	13. Apr	Mich. Töppe	von	Petersburg		
		24. Apr	13. Apr	Joh. Brinkmann	von	Petersburg		
		22. Apr	11. Apr	H. Godknecht	nach	Reval		
		22. Apr	11. Apr	Joch. Heitmann	nach	Reval	05a, 07a	
17	30. Apr	28. Apr	17. Apr	Carst. Stahl	von	Reval		
18	03. Mai	01. Mai	20. Apr	Thom. Fairfax	von	Neucastel		
		01. Mai	20. Apr	Adam Bairnsfair	von	Neucastel		
		01. Mai	20. Apr	Robert Pilmour	von	Neucastel		
		01. Mai	20. Apr	Thomas Zwiesel	von	Neucastel		
		01. Mai	20. Apr	William Williamson	von	Neucastel		
		02. Mai	21. Apr	Nic. Peter Pink	von	Bordeaux		
		02. Mai	21. Apr	Wybe Hendricks	von	Bordeaux		
18	07. Mai	02. Mai	21. Apr	Hinr. Niemann	von	Rostok		
		03. Mai	22. Apr	Hinr. Pagelsen	nach	Petersburg		
		03. Mai	22. Apr	Joh. Fr. Freytag	nach	Reval	06a	
19	10. Mai	06. Mai	25. Apr	Joh. Weissenstein	nach	Reval		
		06. Mai	25. Apr	Joh. Harms	nach	Reval		
		07. Mai	26. Apr	Math. Müntzenberg	nach	Petersburg		
		07. Mai	26. Apr	El. Kongstedt	nach	Reval		
		08. Mai	27. Apr	Dan. Heyer	nach	Reval	02	
		09. Mai	28. Apr	Claes Burmeister	nach	Petersburg		
19	14. Mai	10. Mai	29. Apr	H.C. Korsholm	von	Kiel		
		11. Mai	30. Apr	Hans Wohlert	von	Rostok		
		11. Mai	30. Apr	J.M. Bauert	von	Bordeaux		
20	17. Mai	15. Mai	04. Mai	Peter Röders	nach	Petersburg	03	
20	21. Mai	16. Mai	05. Mai	Paul Draht	nach	Petersburg	08	
		16. Mai	05. Mai	J.H. Andersen	nach	Petersburg	09	
		18. Mai	07. Mai	W. Williamson	nach	Petersburg		
		18. Mai	07. Mai	P. Stahl	nach	Petersburg	24	

Хронология прибытия судов с колонистами в Кронштадт
Chronologie der Ankunft der Schiffe mit Kolonisten in Kronstadt

№.№ п/п	Лист д. 61 Blatt	Дата Datum	Тип судна Schiffstyp	Порт Hafen	Наименование/ Schiffsname	Шкипер/ Командир Skipper/ Kommandant	Число кол. Anzahl (РК)	Выз. Werber/ Krone	Дата Datum (СК)	Число кол. Anzahl (СК)
01	26, 33, 51,61	29.04	гукор ¹	Д	Der kleine Andreas	Jacob Jensen	230, 226	К 1-76	04.05	219
02	43, 51	07.05	галиот?	Л	Anna Catharina	Daniel Heyer	293	Б 78-164	12.05	292 (err 203)
03	45, 51	16.05	галиот	Л	Catharina Eleonora	Peter Rehder	503	К, ЛР 165-316	20.05	498
04	46, 51, 82	19.05	галиот	Д	Гданьская Надежда	Johann Erdmann Geske	122	К 317-349	20.05	117
05a/ 05	67, 86	?/ 24.05	?/ пинк	Л/ Рв	?/ Лапоминк	Joch. Heitmann / лейт. Дмитрий Крюков	243	ЛР 350-446	30.05	244
06a/ 06	66, 86	?/ 25.05	?/ пинк	Л/ Рв	?/ Новая Двинка	Joch. Fr. Freitag / лейт. Иван Перепечин	216	К, ДП 447-531	30.05	216
07a/ 07	71, 72, 86	27.05	пинк	Л/ Рв	?/ Слон	Eyler, Heitmann / лейт. Сергей Панов	345	К, ЛР 532-644	31.05	348
08	74, 79, 86	29.05	галиот	Л	Adler	Paul Adolph Drath	320, 317	ЛР 645-670	03.06	312
09	75, 80, 81, 86	31.05	галиот	Л	Die vergoldete Weintraube	Joachim Hermann Andersen	255	ЛР 761-832	15.06	244
10	100-103	09.06	гукор?	Л	Anna Catharina	Adolf Scharpenberg	237	ЛР 836-900	18.06	233
11	100-102	09.06		Л	Die Jungfer Frederica	Hans Christian Korsholm	241	ЛР 901-982	18.06	240
12	100-102	09.06		Л	Die Perle	Gehrhardt Hermann Thomsen	308	К 983-1075	18.06	305
13	100-102, 104	09.06	кат	Л	Love and Unity	Thomas Fairfax	971, 981	К 1600- 1857	04.07	903

¹ Гукор, галеас, шнява – двухмачтовые суда торгового флота среднего тоннажа. Коф – трехмачтовое торговое судно большой грузоподъемности.

№№ п/п	Лист д. 61 Blatt	Дата Datum	Тип судна Schiffstyp	Порт Hafen	Наименование/ Schiffsname	Шкипер/ Командир Skipper/ Kommandant	Число кол. Anzahl (ПК)	Выз. Werber/ Krone	Дата Datum (СК)	Число кол. Anzahl (СК)
14	100-102, 104	09.06	барк	Л	George	Adam Bairnsfair	1100	Б 1234- 1596	04.07	1101
15	100-103	09.06		Л	Mann und Frau	Daniel Berg	310, 311	ЛР 1076- 1177	18.06	310
16	105, 107	10.06	бот	Л	Святой Николай	мичм. Томас Мекензи	48	К 1178- 1188	04.07	139 ² (err 145)
17	105, 107	10.06	бот	Л	Святая Екатерина	мичм. Александр Трусов	48	К 1189- 1204	04.07	см. № 16
18	104, 106, 107	11.06		Л	Der junge Heinrich	Heinrich Niemann	304, 308	ЛР 2053- 2136	04.07	279
19	106, 107, 111	11.06	шнява	Л	Die Jäger	Gabriel Will	294	ЛР 2137- 2223	04.07	297
20	106, 107, 111	11.06	галиот	Л	Der junge Mathias	David Wohlert	272	К 1858- 1937	04.07	273
21	106, 107, 111	11.06	бот	Л	Саратов	мичм. Иван Корсаков	49	К 1205- 1217	04.07	см. № 16
22	108, 109, 112	14.06		Л	Die neue Fortuna	Ahrens Steingraber (Stengrave?)	326	ЛР, К 1938- 2052	04.07	327
23	108, 109	16.06	бот	Л	Северный Орел	лейт. Петр Маленков	50	К 1218- 1233	04.07	50
24	108, 109, 110	16.06	галиот	Л	Fortuna	Peter Stahl	185	К 2254- 2314	04.07	181
25	113	21.06	бот	Л	Святой Павел	мичм. Федор Сорнев	49	К 2224- 2237	04.07	49
26	117	23.06	бот	Л	Не тронь меня	мичм. Емельян Ложников	47	К 2238- 2253	04.07	51

¹ В книге [6] 139 колонистов, прибывших ботами «Св. Николай», «Св. Екатерина» и «Саратов», даны единым списком. 139 Kolonisten die mit den Booten «St. Nikolai», «St. Katharine» und «Saratow» ankamen, sind in dem Buch [6] gemeinsam aufgelistet.